

Specifikace díla

„Stavba polní cesty C12 v k. ú. Lomnice nad Popelkou“

Specifikace a rozsah požadovaného plnění:

Jedná se o stavbu polní cesty C12 v k. ú. Lomnice nad Popelkou umístěnou na p.p.č. 5876 a 5928.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky (technickou specifikaci) a technické podmínky, vč. soupisu dodávek, služeb a stavebních prací stanovuje projektová dokumentace, zpracovaná dle vyhlášky č.169/2016 Sb. projekční společností Agroprojekce Litomyšl s.r.o., IČ: 64255611, se sídlem Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto.

Součástí realizace stavebních prací jsou i následující položky:

- geodetické vytyčení pozemků pro stavbu před zahájením provádění díla (příslušná parcelní čísla pozemků a vytyčovací body jsou uvedeny v projektové dokumentaci)
- geodetické zaměření skutečně provedeného díla včetně případných geometrických plánů pro kolaudační řízení a zajištění zápisu díla do katastru nemovitostí
- zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla
- vypracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních v tištěném a jednom digitálním vyhotovení

Polní cesta C12 v k. ú. Lomnice nad Popelkou:

Jednopruhová polní cesta C12 na p. p. č. 5876 a p.p.č 5928 v k. ú. Lomnice nad Popelkou navržena v kategorii P4,0/30 (šířka vozovky 3,5 m + krajnice 2 x 0,25 m). Délka polní cesty je 1,056 km. Polní cesta C12 bude napojena na silnici II. třídy č. 286 a její konec bude na hranici k. ú., kde bude navazovat na již zrealizovanou polní cestu C1 v k. ú. Nová Ves nad Popelkou. V trase cesty jsou navrženy dvě výhybny. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný min. 3,0 %. Odvodnění cesty bude zajištěno podélnou drenáží, která bude zaústěna do zasakovací jímky o délce 10 m, hloubce 1 m a šířky 0,5 m a do zasakovacího pásu. Zasakovací prostor bude vyplněn hutněným kamenivem. Kryt polní cesty bude z asfaltobetonu, krajnice z asfaltového recyklátu. Podloží bude stabilizováno vápněním v mocnosti 50 cm s přidáním 5% vápna. Příčné odvodnění budou zajišťovat šterbinové žlaby. V km 0,635 km bude odstraněno 36 ks betonových železničních pražců a v km 0,640 dojde k odstranění 20 ks silničních panelů. Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající polní cesty.

Předmět veřejné zakázky je projektovou dokumentací členěn na následující provozní soubory:

HSV - Práce a dodávky HSV
Zemní práce
Zakládání
Komunikace pozemní
Trubní vedení
Ostatní konstrukce a práce, bourání
Přesun sutě
Přesun hmot

VRN – Vedlejší rozpočtové náklady
Vedlejší náklady
Ostatní náklady

Upozornění zadavatele:

Dále uvedená položka z rozpočtu odpovídá metodě archeologického výzkumu formou dohledu. V případě zjištění stavbou ohrožených historických terénů zajistí objednatel na základě oznámení zhotovitele uzavření samostatné smlouvy na provedení vlastního záchranného archeologického výzkumu.

9	K	091806000	Zajištění všech nezbytných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla <i>poznámka k položce:</i> - <i>záchranný archeologický výzkum formou dohledu</i>
---	---	-----------	--